

• SMART LOGISTICS PARTNER

物流的下一步 由 RUNIC 来设计

3PL 履约 · 货运车辆调度 · 自研物流软件

从设计到运营由一支团队全程负责的一体化物流伙伴

目录

01	公司介绍 / Greeting	03	02	愿景 & 业务领域	04
03	Service 01 · 3PL 履约	05	04	验货出库 & 退货管理系统	06
05	系统界面 · 验货 & 退货	07	06	Service 02 · 货运车辆调度	08
07	Service 03 · 物流软件	09	08	Why RUNIC · 四大优势	10
09	运营流程	11	10	设施 · 金浦物流中心	12
11	主要数据	13	12	全球枢纽 · 海外品牌进入韩国	14
13	Contact · 联系与位置	15			

亲自运营的物流。

RUNIC 是一家将 3PL 履约、货运车辆调度、物流软件开发集于一支团队运营的综合物流伙伴。我们不把业务拆包外包，而是以统一的运营体系为您提供连贯一致的体验。

我们扎根于金浦 K-One 物流园区，成为电商·制造·流通品牌的 后台支撑，以现场验证的标准运营流程和自主研发的系统，支持 透明而稳定的运营。由于我们亲自经营货运车辆调度业务，仓储·出库·配送无需另行寻找运输公司即可一站式衔接。

让每一天的运营数据在次日转化为系统改进——反馈速度最快的 物流伙伴，正是 RUNIC 的方向。

由一名负责人全权负责的单一 SPOC 运营，KakaoTalk·邮件·电话平均响应时间 **5 分钟以内**。我们是决策与问题响应最快的伙伴。

RESPONSE TIME

平均 5 分钟以内

单一负责人 SPOC

KakaoTalk·邮件·电话

K-ONE GIMPO LOGIS · 4F

一支团队，三大业务领域

RUNIC 提供的不是彼此割裂的多个伙伴，而是由统一运营体系连接的一体化体验。仓储·运输·系统均由同一支团队负责，从而消除沟通成本。

01 · FULFILLMENT

3PL 履约

以金浦中心为基础，运营仓储·拣货·打包·出库·客服·退货全流程。

02 · FREIGHT

货运车辆调度

从摩托车·快送到 25-ton 翼展车，全国即时派车与透明运价结构。

03 · SOFTWARE

物流软件

自研 WMS·TMS 开发运营。现场定制 SI·数据对接自动化。



• SERVICE 01

3PL 履约

从入库到仓储、拣货·打包、出库、客服、退货，我们全程担当品牌的后台支撑。自研 WMS 与经验丰富的运营团队守护始终如一的出库品质。

- 金浦 K-One 物流中心 4 层·约 3,000 坪运营面积
- 25-ton 翼展车可直接靠泊·配备屋顶停车场的专属基地
- 自研 WMS 实时库存·出库追踪，API 对接
- AI 自主清洁机器人 24 小时运行·保持出库环境洁净
- 电商·制造·流通定制化运营 SOP 设计
- 退货·重新包装·QC 流程专职处理

验货出库 & 退货管理系统

RUNIC 在 **自主研发的系统** 之上运营出库与退货。以条码对运单和商品进行 1:1 匹配后发货，并自动收集与追踪返回的退货。两套系统均向与 RUNIC 合作的货主 **免费提供**。

VERIFIED SHIPPING

验货出库

所有出库都必须通过运单-商品条码 1:1 匹配验货后方可封箱。B2C 卖家出库 · B2B 客户供货 · 电视购物式快递均采用同一验货标准。

- 扫描运单 → 扫描商品条码，仅在 1:1 匹配完成时出库
- 拣货 · 打包两级验货关卡，杜绝错发
- 车辆出库验货 — 对照所需数量实时计数
- 数量调整 · 计数重置仅限管理员权限
- 语音提示 + 视觉效果，向作业员即时反馈
- 持续维持 99.9% 水平的出库准确率

RETURNS MANAGEMENT

退货管理系统

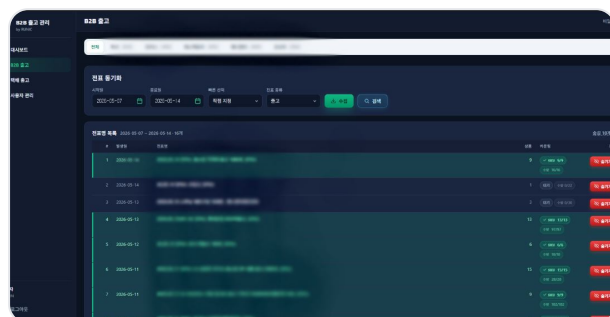
这是一套货主专用平台，自动收集与追踪经快递公司返回的退货，并将验货 · 库存分类一体化。货主可直接查询数据。

- CJ 退货运单 100% 自动收集 · 杜绝人为失误
- 以退货运单为单位实时追踪 — 回收~入库~重新上架全路径
- 原运单扫描匹配 — 实物到达才认定入库
- 可即时查询各退货商品的存放库位
- 按退货原因 · 渠道 · 季节自动汇总数据统计
- 客服即时应答 · 向货主免费提供 · 定制亦免费

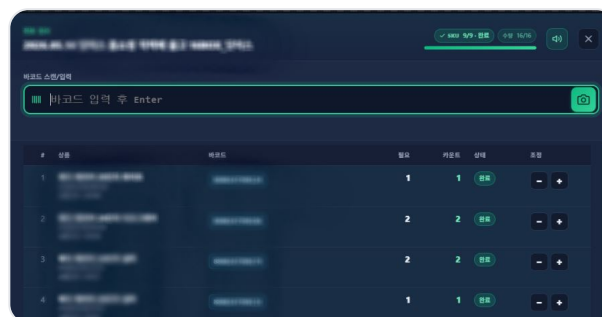
验货 & 退货系统界面

这是 RUNIC 自主研发、在现场每日运营的验货出库·退货管理系统的 实际界面。（数据已做马赛克处理）

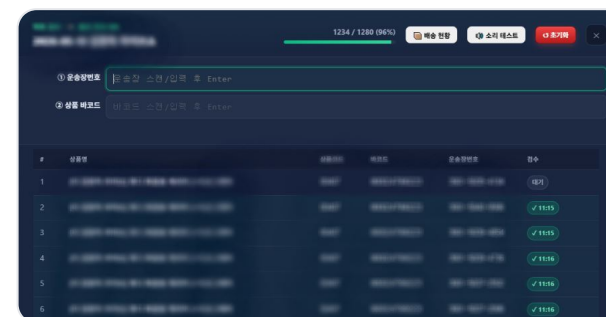
VERIFIED SHIPPING · 验货出库



单据自动收集·SKU 计数

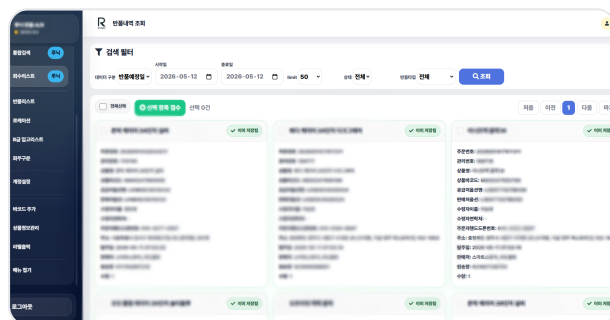


车辆出库验货·实时计数

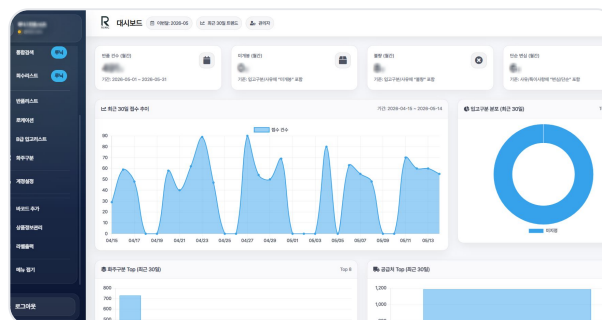


电视购物快递验货·运单·条码 1:1

RETURNS MANAGEMENT · 退货管理



退货统一受理·行项目商品拆分



退货数据统计·原因·渠道分析



配送追踪查询·识别遗漏·延误

货运车辆调度

作为持牌货运调度经营者（持有韩国国土交通部许可），我们与全国货运网络直接连接。车辆调配、派车、运费结算均稳定运营。

- 从摩托车·小型快送到 25-ton 翼展车，覆盖全车型
- 全国范围即时派车（首都圈·岭南·湖南·江原）
- 厢式货车·高栏车·翼展车·升降尾板等各类车型
- 定期·临时·紧急货运全面应对
- 透明的运费·结算流程（自动开具明细单）
- 3PL 出库与运输的单一 SPOC 运营



02 · FREIGHT



03 · SOFTWARE

• SERVICE 03

物流软件开发

由现场使用者亲自打造。除了 RUNIC 在运营中验证过的 WMS · TMS 之外，我们还提供客户业务自动化 SI。

- 自研 WMS（仓储管理）· TMS（运输管理）开发及运营
- 电商渠道 · ERP · 商城 API 对接
- 现场业务自动化 · 条码/RFID · 管理员仪表盘
- 数据分析 · 业绩报表 · KPI 监控
- SaaS · 本地部署安装型均支持

选择 RUNIC 的四大理由

物流归根结底由人和系统共同成就。RUNIC 亲自设计并运营这两者。

01

经过验证的运营信赖

凭借现场积累的标准运营流程和 QA 流程，持续维持 99.9% 水平的出库准确率。

02

自研技术栈

WMS · TMS · 仪表盘均自主开发。无需依赖外部方案即可快速定制。

03

自有调度网络融合

3PL 履约与自有货运车辆调度在一支团队内衔接，无需另行寻找运输公司即可一站式完成全国配送。

04

以人为本的伙伴关系

由一名负责人统管仓储 · 运输 · 系统的单点负责运营。

四个步骤梳理的运营流程

将复杂的物流化为简单的流程。在每个步骤都明确可视性与责任归属。

01

咨询 & 诊断

分析客户的商品 · 出库模式 · 系统环境，设计最优运营方案。

02

接入 & 对接

从 WMS 对接、库存迁移到作业标准化。在无运营风险的情况下支持迁移。

03

运营 & 出库

入库 · 验货 · 仓储 · 拣货 · 打包 · 出库 · 客服，全程通过实时仪表盘透明运营。

04

报告 & 改进

通过月度运营报告和改进会议共同管理 KPI，持续优化。

运营基础设施成就出库速度

这是一处配备可供 25-ton 翼展车 · 40FT 集装箱直接靠泊的宽幅螺旋坡道、屋顶停车场，以及 **AI 自主清洁机器人 24 小时运行** 的首都圈履约基地。位于与仁川港 · 金浦机场 · 首尔市中心 30 分钟内连接的黄金地段。



数据中的 RUNIC

99.9%

出库准确率
实时验货系统

24h

当日出库响应
365 天运营体系

500+

合作运营伙伴
电商 · 制造 · 流通

15 years

行业经验
现场积累的专业经验

面向韩国销售的海外品牌 在韩物流枢纽

韩国销售的起点，是位于韩国境内的库存。RUNIC 在距仁川港·金浦机场 30 分钟车程的金浦中心 为海外品牌仓储商品，向 SmartStore·Coupang ·自营商城全渠道单件出库，并将 B2B 车辆供货与退货受理由一支团队衔接。即使不在韩国设立法人，触达韩国消费者的全过程也可由 RUNIC 代为运营。

01 · STORAGE

韩国仓库仓储

常温仓储·自研 WMS 实时
库存·韩文标签贴标加工

02 · PARCEL

B2C 快递出库

从韩国发件地址向全渠道
单件出库·条码验货

03 · FREIGHT

B2B 车辆供货

亲自运营货运车辆调度·
从快送到 25-ton 翼展车整
托大批量

04 · RETURNS

韩国退货地址

独立退货地址·受理·验货
·重新入库·退回

05 · ONE TEAM

一站式枢纽

仓储·出库·配送·退货由
一支团队·一份库存完成

物流上的难题，欢迎随时咨询 RUNIC。

只需告知货量 · 商品 · 出库模式，现场负责人将亲自为您提供切实可行的方案。

E-MAIL yhwak@runic.kr

HOURS 工作日 09:00 – 18:00 (午休 12:30 – 13:30)

ADDRESS 京畿道金浦市阳村邑鹤云产团5路加街 5
K-One 金浦物流中心

WEB www.runic.kr

www.runic.kr

前往官网



SCAN TO VISIT